

Fahrmodi & Assistenzsysteme der BMW S 1000 XR (Mj. 2019) gem. Betriebsanleitung (04/2018, 4. Auflage)
(Fokus der Farblegende: Sicherheit - für Fokus auf Fahrspass & Agilität Farben invers betrachten)

ALLGEMEINES		ASSISTENZSYSTEME: BASIS-ANGABEN							ASSISTENZSYSTEME: DETAIL-ANGABEN			
Fahrmodus	Typ. Einsatz [*1]	ABS Pro [*2]	ASC [*3]	DTC [*4]	Gasannahme [*5]	Schubabschaltung	Schubakustik	DESA-Default [*6]	ABS: Pro-Funktion	ASC: Wheelie-Control	ASC: Stoppie-Control	DTC: Drifts [*7]
RAIN	Nasse / Schlechte Fahrbahnen	3	3	3	Dezent / Weich	EIN	AUS	Road	EIN	EIN	EIN	Kein Sliding
ROAD	Trockene Fahrbahn	3	3	2	Optimal / Direkt	EIN	AUS	Road	EIN	EIN	EIN	Leichte Drifts am Kurvenausgang möglich
DYNAMIC	Sportliche Fahrt auf trockener Fahrbahn	2	2	2	Optimal / Direkt	EIN	EIN	Dynamic	EIN (reduziert)	EIN (reduziert)	EIN (reduziert)	Drifts am Kurvenausgang möglich
DYNAMIC PRO	Rennstrecke, nur Solobetrieb	1	1	1	Optimal / Direkt	EIN	EIN	Dynamic	EIN (minimal)	AUS	EIN (minimal)	Längere Drifts möglich

Zusatzinformationen & Fussnoten
- GRUNDREGEL: Je sportlicher der Fahrmodus, desto höher die Anforderungen an das fahrerische Können! - Farb-Legende zur Stärke der Assistenzsysteme (Regelgrad): - 3 = höchste Unterstützung - 2 = weniger Unterstützung - 1 = minimale Unterstützung
[*1] Umgebungsanforderungen: - RAIN: Serienreifen - ROAD: Serienreifen - DYNAMIC: Serienreifen - DYNAMIC PRO: Slicks (!), perfekte Fahrbahn, Solobetrieb --> ergo: Rennstrecken!
[*2] ABS Pro: <i>Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:</i> - Blockieren der Räder vermeiden - Unterstützung beim integralen Druckaufbau, wenn nur Handbremshebel betätigt wird - ABS für Hinterrad ist eingeschaltet - Hinterrad-Abhebeerkennung ist eingeschaltet
[*3] ASC: <i>Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:</i> - Durchdrehendes Hinterrad wird möglichst immer vermieden - Vorderrad-Abhebeerkennung (Wheelie-Control)
[*4] DTC: <i>Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:</i> (wie ASC!) - Durchdrehendes Hinterrad wird möglichst immer vermieden - Vorderrad-Abhebeerkennung (Wheelie-Control)
[*5] Gasannahme (bzw. Drehmoment sowie Drehmoment-Kurve): <i>Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:</i> - Leistungssteigerung bei Betätigung des Gasgriffes (linear, regulär) - Ansprechverhalten des Motors - Maximales Drehmoment
[*6] = Bei eingesetztem Dynamic Pro-Codierstecker werden die zuvor gespeicherten Einstellungen je Fahrmodus gespeichert, Defaults greifen also nicht
[*7] DTC: Drifts: <i>Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:</i> - Zeitpunkt (früh, spät) des DTC-Eingriffs --> umso später, desto mehr Durchdrehen (Schlupf) am Hinterrad und somit Sliding/Drifting ist möglich