

Fahrmodi & Assistenzsysteme der BMW S 1000 XR (Mj. 2019) gem. Betriebsanleitung (04/2018, 4. Auflage)

(Fokus der Farblegende: Sicherheit - für Fokus auf Fahrspaß & Agilität Farben invers betrachten)

ALLGEMEINES		ASSISTENZSYSTEME: BASIS-ANGABEN							ASSISTENZSYSTEME: DETAIL-ANGABEN			
Fahrmodus	Typ. Einsatz [*1]	ABS Pro [*2]	ASC [*3]	DTC [*4]	Gasannahme [*5]	Schubabschaltung	Schubakustik	DESA-Default [*6]	ABS: Pro-Funktion	ASC: Wheelie-Control	ASC: Stoppie-Control	DTC: Drifts [*7]
RAIN	Nasse / Schlechte Fahrbahnen	3	3	3	Dezent / Weich	EIN	AUS	Road	EIN	EIN	EIN	Kein Sliding
ROAD	Trockene Fahrbahn	3	3	2	Optimal / Direkt	EIN	AUS	Road	EIN	EIN	EIN	Leichte Drifts am Kurvenausgang möglich
DYNAMIC	Sportliche Fahrt auf trockener Fahrbahn	2	2	2	Optimal / Direkt	EIN	EIN	Dynamic	EIN (reduziert)	EIN (reduziert)	EIN (reduziert)	Drifts am Kurvenausgang möglich
DYNAMIC PRO	Rennstrecke, nur Solobetrieb	1	1	1	Optimal / Direkt	EIN	EIN	Dynamic	EIN (minimal)	AUS	EIN (minimal)	Längere Drifts möglich

Zusatzinformationen & Fussnoten

- GRUNDREGEL: Je sportlicher der Fahrmodus, desto höher die Anforderungen an das fahrerische Können!

- Farb-Legende zur Stärke der Assistenzsysteme (Regelgrad):

- 3 = höchste Unterstützung
- 2 = weniger Unterstützung
- 1 = minimale Unterstützung

[*1] Umgebungsanforderungen:

- RAIN: Serienreifen
- ROAD: Serienreifen
- DYNAMIC: Serienreifen
- DYNAMIC PRO: Slicks (!), perfekte Fahrbahn, Solobetrieb --> ergo: Rennstrecken!

[*2] ABS Pro: *Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:*

- Blockieren der Räder vermeiden
- Unterstützung beim integralen Druckaufbau, wenn nur Handbremshebel betätigt wird
- ABS für Hinterrad ist eingeschaltet
- Hinterrad-Abhebeerkenung ist eingeschaltet

[*3] ASC: *Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:*

- Durchdrehendes Hinterrad wird möglichst immer vermieden
- Vorderrad-Abhebeerkenung (Wheelie-Control)

[*4] DTC: *Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich: (wie ASC!)*

- Durchdrehendes Hinterrad wird möglichst immer vermieden
- Vorderrad-Abhebeerkenung (Wheelie-Control)

[*5] Gasannahme (bzw. Drehmoment sowie Drehmoment-Kurve): *Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:*

- Leistungssteigerung bei Betätigung des Gasgriffes (linear, regulär)
- Ansprechverhalten des Motors
- Maximales Drehmoment

[*6] = Bei eingesetztem Dynamic Pro-Codierstecker werden die zuvor gespeicherten Einstellungen je Fahrmodus gespeichert, Defaults greifen also nicht

[*7] DTC: Drifts: *Betrifft / Abstufungen je nach Fahrmodus innerhalb folgender Punkte möglich:*

- Zeitpunkt (früh, spät) des DTC-Eingriffs --> umso später, desto mehr Durchdrehen (Schlupf) am Hinterrad und somit Sliding/Drifting ist möglich