

Bridgestone S20 EVO	ermittelter Wert aller Tester nach 2300 km	Blindtest Arne Tode Hockenheim
Noten 1-10	(10 sehr gut...1 mangelhaft)	(10 sehr gut...1 mangelhaft)
Geradeauslauf	8,93	10
Stabilität hohe Geschwindigkeit	8,77	10
Kraftaufwand Spurwechsel	8,80	9
Kraftaufwand Einlenken	8,97	9
Stabilität in schnellen Kurven	8,97	9,5
Stabilität in engen Kurven	9,07	10
Aufstellen beim Kurvenbremsen	8,67	9
Bremskraftübertragung	8,90	10
Grip Kurve	9,33	9
Grip Beschleunigen	8,93	8,5
Grip Bremsen	8,90	10
Fahrkomfort	7,43	9
Geräuschbildung	8,47	ohne Bewertung
Feedback Vorderrad	8,87	10
Feedback Hinterrad	8,43	8
Gemittelter Wert aller Testkriterien	8,76	
Wie wohl fühle ich mich auf dem Reifen	8,85	9,5
	Kommentare Fahrer	Kommentar Arne Tode
	sehr zielgenau und spurtreu	sehr angenehm und mit viel Vertrauen
	sehr sportlich aber angenehm zu fahren	über das Vorderrad zu fahren
	sehr stabil und präzise auf der Bremse	extrem guter Kaltgrip
	mir etwas zu nervös, zu sportlich	fährt sich sehr stabil in schnellen Kurven
	leichtes Einlenken und sehr zielgenau ohne kippelig zu werden	

Metzeler Z8 (v. u. h.Kennung M)	ermittelter Wert aller Tester nach 2300 km	Blindtest Arne Tode Hockenheim
Noten 1-10	(10 sehr gut...1 mangelhaft)	(10 sehr gut...1 mangelhaft)
Geradeauslauf	8,53	7
Stabilität hohe Geschwindigkeit	8,62	8
Kraftaufwand Spurwechsel	7,85	8
Kraftaufwand Einlenken	7,95	8
Stabilität in schnellen Kurven	8,38	7
Stabilität in engen Kurven	8,53	8
Aufstellen beim Kurvenbremsen	8,58	8
Bremskraftübertragung	8,80	7
Grip Kurve	8,58	7,5
Grip Beschleunigen	8,65	7
Grip Bremsen	8,63	6,5
Fahrkomfort	8,08	7
Geräuschbildung	8,37	ohne Bewertung
Feedback Vorderrad	8,37	6
Feedback Hinterrad	7,83	7
Gemittelter Wert aller Testkriterien	8,38	
Wie wohl fühle ich mich auf dem Reifen	8,52	7
	Kommentare Fahrer	Kommentar Arne Tode
	sehr spurstabil auf der Landstrasse	Feedback Vorderrad nicht optimal wenig Eigendämpfung / Knochig wenig Grip im Beschleunigungsphase
	vermittelt mir viel Vertrauen	
	ausreichender Grip für Landstrasse	
	unauffälliger verlässlicher Begleiter	
	Reifen lässt sich leicht lenken, gute Rückmeldung, ausreichend Grip	
	Geradeauslauf bis über 220 km/h top	
	sehr angenehmer Tourenreifen, fällt nicht auf, bei Nässe auch ganz gut	