



Nachrichten ▾

Motorrad ▾

Reise ▾

Ausrüstung ▾

Events+Szene ▾

Tour-Datenbank

Archiv ▾



## Alles über Motorradreifen

Jeder Motorrrdfahrer hat sie, jeder braucht sie, aber richtig über sie Bescheid wissen nur die wenigsten – die Reifen. Wir erklären die wichtigsten Begriffe. Zunächst wollen wir den Buchstaben- und Zahlensalat auf den Reifenflanken auflösen. Hinter den kryptisch wirkenden Zeichenfolgen verbergen sich wichtige Informationen, die unter anderem darüber Auskunft geben, ob ein Reifen für mein Motorrad zulässig ist.

1 Bilder



### Reifenlexikon

#### Reifenlexikon

##### Auswuchten

Eine ungleiche Massenverteilung im Reifen verursacht bei der Drehbewegung des Rades Vibrationen. Beim Auswuchten wird ein Gegengewicht genau gegenüber der Unwucht auf der Felge fixiert.

##### Bauarten

**Diagonalreifen** – klassische Reifenbauweise, bei der die Fäden der einzelnen Karkasslagen diagonal zueinander verlaufen.

**Diagonalgürtelreifen** – eine Weiterentwicklung des Diagonalreifens, bei der sich unter der Lauffläche eine oder zwei Lagen (Gürtel), zumeist aus Rayon, befinden. Diese Gürtel begrenzen die Ausdehnung des Reifens durch die Fliehkraft.

**Radialreifen** – besitzt eine Karkasslage, deren Fäden im 90°-Winkel (radial) zur Fahrtrichtung verlaufen. Zusammen mit ein oder zwei zusätzlichen Gürtellagen gibt das Formstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten. Wenig Gewebelagen bedeuten zudem wenig Walkarbeit.

##### Eigendämpfung

Wünschenswerte Eigenschaft eines Reifens, die Komfort und Haftung auf Unebenheiten erhöht sowie die Pendelneigung bei hohem Tempo, Lenkerschlagen und Lenkerflattern reduziert.

**BRIDGESTONE**



mopedreifen.de

Herkunft:

Supersport-Vorderreifen

120/70ZR17 (58W) TL

**S22F**

**MOTORRAD**

Testurteil Ausgabe 15/2019

**TESTSIEGER**

Sehr gut

BRIDGESTONE BATTAX S22

120/70 ZR 17, 100/60 ZR 17

Bremsverzögerung nass : Topwert (s. MOTORRAD 7/2023)

Unsere Bewertung

Ø Kunden (5)

Trockenhaftung	★★★★★
Nässehaftung	★★★★★
Laufleistung	★★★★★
Handling	★★★★★
Eigendämpfung	★★★★★
Rennstrecke	★☆☆☆☆
Wirtschaftlichkeit	★★☆☆☆

**METZELER**



mopedreifen.de

Herkunft:

Rennsport-Vorderreifen

120/70ZR17 (58W) TL

**RACETEC RR K3 FRONT**

mit Strassenzulassung

ersetzt den Racetec Interact K3

Unsere Bewertung

Ø Kunden (1)

Trockenhaftung	★★★★★
Nässehaftung	★★★★★
Laufleistung	★☆☆☆☆
Handling	★★★★★
Eigendämpfung	★★★★★
Rennstrecke	★☆☆☆☆
Wirtschaftlichkeit	★★☆☆☆