



Alles über Motorradreifen

Jeder Motorrrdfahrer hat sie, jeder braucht sie, aber richtig über sie Bescheid wissen nur die wenigsten – die Reifen. Wir erklären die wichtigsten Begriffe. Zunächst wollen wir den Buchstaben- und Zahlensalat auf den Reifenflanken auflösen. Hinter den kryptisch wirkenden Zeichenfolgen verbergen sich wichtige Informationen, die unter anderem darüber Auskunft geben, ob ein Reifen für mein Motorrad zulässig ist.

1 Bilder



Reifenlexikon

Reifenlexikon

Auswuchten

Eine ungleiche Massenverteilung im Reifen verursacht bei der Drehbewegung des Rades Vibrationen. Beim Auswuchten wird ein Gegengewicht genau gegenüber der Unwucht auf der Felge fixiert.

Bauarten

Diagonalreifen – klassische Reifenbauweise, bei der die Fäden der einzelnen Karkasslagen diagonal zueinander verlaufen.

Diagonalgürtelreifen – eine Weiterentwicklung des Diagonalreifens, bei der sich unter der Lauffläche eine oder zwei Lagen (Gürtel), zumeist aus Rayon, befinden. Diese Gürtel begrenzen die Ausdehnung des Reifens durch die Fliehkraft.

Radialreifen – besitzt eine Karkasslage, deren Fäden im 90°-Winkel (radial) zur Fahrtrichtung verlaufen. Zusammen mit ein oder zwei zusätzlichen Gürtellagen gibt das Formstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten. Wenig Gewebelagen bedeuten zudem wenig Walkarbeit.

Eigendämpfung

Wünschenswerte Eigenschaft eines Reifens, die Komfort und Haftung auf Unebenheiten erhöht sowie die Pendelneigung bei hohem Tempo, Lenkerschlagen und Lenkerflattern reduziert.




mopedreifen.de
Herkunft:

Supersport-Vorderreifen
120/70ZR17 (58W) TL
S22F

MOTORRAD
Testurteil | Ausgabe 15/2019
TESTSIEGER
Sehr gut
BRIDGESTONE BATTLEAX S22
120/70 ZR 17, 100/60 ZR 17
Bremsverzögerung nass : Topwert (s. MOTORRAD 7/2023)

Unsere Bewertung Ø Kunden (5)

Trockenhaftung	★★★★★
Nässehaftung	★★★★★
Laufleistung	★★★★★
Handling	★★★★★
Eigendämpfung	★★★☆☆
Rennstrecke	★☆☆☆☆
Wirtschaftlichkeit	★★☆☆☆




mopedreifen.de
Herkunft:

Rennsport-Vorderreifen
120/70ZR17 (58W) TL
RACETEC RR K3 FRONT

mit Strassenzulassung
ersetzt den Racetec Interact K3

Unsere Bewertung Ø Kunden (1)

Trockenhaftung	★★★★★
Nässehaftung	★★★★★
Laufleistung	★★★★★
Handling	★★★★★
Eigendämpfung	★★★★★
Rennstrecke	★☆☆☆☆
Wirtschaftlichkeit	★★☆☆☆